



ОПИСАНИЕ

- Электронный регулятор частоты
- Рама с виброгасящими подушками подвески
- Автоматический выключатель электропитания
- Радиатор, рассчитанный на температуру воздуха 48/50°C макс. с механическим вентилятором
- Защитная решетка на вентиляторе и вращающихся деталях
- 9 дБ(А) глушитель, поставляемый отдельно
- Заряженная стартерная батарея, заправленная электролитом
- 12 В зарядный генератор и стартер
- Поставляется заправленной маслом и ОЖ -30°C
- Руководство пользователя и Руководство по установке генераторных агрегатов



ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТИ

PRP : Мощность Prime указывается для неограниченного времени годовой наработки при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1.

ESP : Мощность Standby указывается для условий аварийного энергоснабжения при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

УСЛОВИЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ

Стандартные условия: температура воздуха на впуске 25°C, высота над уровнем моря 1000 м, относительная влажность воздуха 60%.

J130C2

| | |
|---------------------------------|-----------|
| Тип двигателя | 6068HFS72 |
| Тип генератора переменного тока | LSA442S7 |

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|------------------------------|-------|
| Частота (Гц) | 50 |
| Опорное напряжение (В) | T51A2 |
| Макс. мощность ESP (кВА) | 132 |
| Макс. мощность ESP (кВт) | 105.6 |
| Макс. мощность PRP (кВА) | 120 |
| Макс. мощность PRP (кВт) | 96 |
| Макс. сила тока (А) | 191 |
| Панель управления (стандарт) | NEXYS |
| Панель управления (опция) | TELYS |

РАЗМЕРЫ И УРОВНИ ШУМА

РАЗМЕРЫ (ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ)

| | |
|------------------------|------|
| Длина (мм) | 2370 |
| Ширина (мм) | 1114 |
| Высота (мм) | 1480 |
| Масса без топлива (кг) | 1590 |
| Топливный бак (л) | 340 |

РАЗМЕРЫ (ИСПОЛНЕНИЕ В ШУМОЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ)

| | |
|---|------|
| Кожух | M226 |
| Длина (мм) | 3508 |
| Ширина (мм) | 1200 |
| Высота (мм) | 1830 |
| Масса без топлива (кг) | 2175 |
| Топливный бак (л) | 340 |
| Уровень звукового давления @1м в дБ(А) | 76.9 |
| Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa) | 97 |

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Напряжение | ESP | | PRP | | Standby (A) |
|------------|-----|-----|-----|-----|-------------|
| | кВт | кВА | кВт | кВА | |
| 415/240 | 106 | 132 | 96 | 120 | 184 |
| 400/230 | 106 | 132 | 96 | 120 | 191 |
| 380/220 | 106 | 132 | 96 | 120 | 201 |
| 240 TRI | 106 | 132 | 96 | 120 | 318 |
| 230 TRI | 106 | 132 | 96 | 120 | 331 |
| 220 TRI | 106 | 132 | 96 | 120 | 346 |
| 220/127 | 106 | 132 | 96 | 120 | 346 |
| 200/115 | 106 | 132 | 96 | 120 | 381 |

ООО «СИЭЛТ-ДМО»

127299 Москва, ул. Космонавта Волкова, д. 10, стр. 1

Тел/факс: +7 (495) 786-4812, www.cdmo.ru

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---|---|
| Модель двигателя | JOHN DEERE 6068HFS72, 4- тактный, TURBO, AIR/AIR 6 X |
| Компоновка | L |
| Рабочий объем (л) | 6.72 |
| Диаметр цилиндра (мм) x Ход (мм) | 106 x 127 |
| Степень сжатия | 17 : 1 |
| Частота вращения (об/мин) | 1500 |
| Ср. скорость поршня (м/с) | 6.35 |
| Макс. мощность stand-by / 1500 об/мин (кВт) | 123 |
| Стабильность частоты в установившемся режиме (%) | 0.5 |
| Среднее эффективное давление цикла (бар) | 13.32 |
| Тип регулятора частоты вращения | электронный |

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

| | |
|--|---------|
| Общий объем (л) | 11.9 |
| Макс. температура ОЖ (°C) | 105 |
| Температура на выходе из двигателя (°C) | н/д |
| Мощность привода вентилятора (кВт) | 6.77 |
| Производительность вентилятора (м ³ /с) | н/д |
| Аэродинамическое сопротивление радиатора (мм в.д.ст.) | 20 |
| Тип ОЖ | GENCOOL |
| Диапазон работы термостата (°C) | 82-95 |

УРОВЕНЬ ТОКСИЧНОСТИ

| | |
|---------------------------|------|
| Твердые частицы (г/кВт.ч) | 0.2 |
| CO (г/кВт.ч) | 1.05 |
| HC NOx (г/кВт.ч) | н/д |
| HC (г/кВт.ч) | 0.43 |

СИСТЕМА ВЫПУСКА

| | |
|---|-----|
| Температура ОГ (°C) | 518 |
| Расход ОГ (л/с) | 395 |
| Макс. допустимое противодавление системы выпуска (мм в.д. ст.) | 750 |

СИСТЕМА ТОПЛИВОПОДАЧИ

| | |
|---|-------|
| Расход топлива @ 110% нагрузке (л/ч) | 30.82 |
| Расход топлива @ 100% нагрузке (л/ч) | 27.67 |
| Расход топлива @ 75% нагрузке (л/ч) | 21.25 |
| Расход топлива @ 50% нагрузке (л/ч) | 14.3 |
| Макс. производительность подкачивающего насоса (л/ч) | 89.41 |

СИСТЕМА СМАЗКИ

| | |
|-------------------------------------|------|
| Общий объем масла в системе (л) | 33 |
| Мин. давление масла (бар) | 1.38 |
| Макс. давление масла (бар) | 2.75 |
| Расход масла на 100% нагрузке (л/ч) | 0.07 |
| Емкость масляного поддона (л) | 32 |

ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

| | |
|---|---------------------|
| Теплота, отводимая с ОГ (кВт) | 93 |
| Конвектируемая теплота | ChaleurRayonn ée |
| Теплота, отводимая в систему охлаждения (кВт) | 62+14 |

СИСТЕМА ВПУСКА

| | |
|--|--------|
| Макс. допустимое сопротивление (мм в.д. ст.) | 300 |
| Расход воздуха на сгорание (л/с) | 166.67 |

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--|--------------|
| Производитель | LEROY SOMER |
| Тип генератора | LSA442S7 |
| Число фаз | 3 |
| Коэффициент мощности (cos φ) | 0.8 |
| Высота над уровнем моря (м) | 0-1000 |
| Разнос (об/мин) | 2250 |
| Число полюсов | 4 |
| Система возбуждения | SHUNT |
| Класс изоляции/температурный класс | H / H-125 |
| Регулятор напряжения | R230 |
| Суммарный коэффициент гармоник, без нагрузки TGH/THC | <2 |
| Коэффициент несинусоидальности: NEMA=TIF-(TGH/THC) | <50 |
| Коэффициент несинусоидальности: CEI=FHT-(TGH/THC) | <2 |
| Число подшипников | 1 |
| Соединение с двигателем | Непосредств. |
| Пределы регулирования напряжения в установившемся режиме (%) | 0.5 |
| Время переходного процесса (Delta U = 20% перех.) (мс) | 500 |

ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---|-------|
| Постоянная номинальная мощность @ 40°C (кВА) | 125 |
| Мощность Standby @ 27°C (кВА) | 138 |
| КПД @ 4/4 нагрузки (%) | 91.6 |
| Расход воздуха на охлаждение (м3/с) | 0.37 |
| Отношение короткого замыкания (Kcc) | 0.33 |
| Синхр. реактивное сопр. по продольной оси (при неполном насыщении) (Xd) (%) | 363 |
| Синхр. реактивное сопр. по поперечной оси (при неполном насыщении) (Xq) (%) | 218 |
| Пост. времени обмотки статора при разомкнутой цепи возбуждения (T'do) (мс) | 2734 |
| Переходное реактивное сопротивление (X'd) (%) | 13.2 |
| Перех. пост. времени цепи возбуждения при короткозамкнутом роторе (T'd) (мс) | 100 |
| Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по прод. оси (при полном насыщении) (X''d) (%) | 7.9 |
| Сверхпереходная постоянная времени (T''d) (мс) | 10 |
| Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по попер. оси (при полном насыщении) (X''q) (%) | 9.6 |
| Реактивное сопротивление нулевой последовательности (Xo) (%) | 0.7 |
| Реактивное сопротивление обратной последовательности (X2) (%) | 8.8 |
| Постоянная реактивного сопротивления реакции якоря (Ta) (мс) | 15 |
| Ток возбуждения холостого хода (io) (А) | 0.5 |
| Ток возбуждения при полной нагрузке (ic) (А) | 2 |
| Напряжение возбуждения (uc) (В) | 36 |
| Время переходного процесса (Delta U = 20% переходн.) (мс) | 500 |
| Запуск двигателя (Delta U = 20% пост. или 50% перех.) (кВА) | 243.9 |
| Переходное Delta U (4/4 нагрузки) - PF : 0,8 AR (%) | 16.6 |
| Потери холостого хода (Вт) | 1970 |
| Выделяемая теплота (Вт) | 9410 |

ИСПОЛНЕНИЕ С УВЕЛИЧЕННЫМ ТОПЛИВНЫМ БАКОМ

| | |
|---|---------|
| Кожух | M226 DW |
| Длина (мм) | 3560 |
| Ширина (мм) | 1200 |
| Высота (мм) | 2182 |
| Масса без топлива (кг) | 2618 |
| Топливный бак (л) | 868 |
| Уровень звукового давления @1м в дБ(А) | 76.9 |
| Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa) | 97 |

РАЗМЕРЫ И УРОВНИ ШУМА

NEXYS, простой и функциональный**TELYS, эргономичный и дружелюбный по отношению к пользователю**

NEXYS – это многофункциональное устройство управления, обеспечивающее функционирование ДГУ как в ручном, так и в автоматическом режиме. Оснащенный ЖК дисплеем, дружелюбный по отношению к пользователю, NEXYS предоставляет пользователю основной набор функций для обеспечения простой и надежной работы Вашей генераторной установки.

NEXYS способен выполнять следующие функции:

Стандартные электрические измерения: вольтметр, частотомер, амперметр.

Параметры двигателя: счетчик моточасов, скорость вращения двигателя, напряжение батареи, уровень топлива.

Аварии и неисправности: давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос (> 60 кВА), неисправность зарядного генератора, низкий уровень топлива, экстренный останов.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.

TELYS – это устройство управления, обладающее максимальным набором функций, высокой степенью эргономичности и простотой пользования. Его большой ЖК дисплей, кнопки управления и навигационное колесо предназначены для упрощения работы с ним и осуществления коммуникаций.

TELYS способен выполнять следующие функции:

Электрические измерения: вольтметр, частотомер, амперметр.

Параметры двигателя: счетчик моточасов, давление масла, температура ОЖ, уровень топлива, скорость вращения двигателя, напряжение батареи.

Аварии и неисправности: давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос, мин/макс напряжение генератора, мин/макс напряжение батареи, экстренный останов, низкий уровень топлива.

Эргономика: навигационное колесо для навигации по меню.

Соединения: ПО для удаленного управления и мониторинга, USB подключения, возможность подключения к ПК.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.