



ОПИСАНИЕ

- Механический регулятор частоты
- Рама с виброгасящими подушками подвески
- Автоматический выключатель электропитания
- Радиатор, рассчитанный на температуру воздуха 48/50°C макс. с механическим вентилятором
- Защитная решетка на вентиляторе и вращающихся деталях
- 9 дБ(А) глушитель, поставляемый отдельно
- Заряженная стартерная батарея, заправленная электролитом
- 12 В зарядный генератор и стартер
- Поставляется заправленной маслом и ОЖ -30°C
- Руководство пользователя и Руководство по установке генераторных агрегатов

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТИ

PRP : Мощность Prime указывается для неограниченного времени годовой наработки при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1.

ESP : Мощность Standby указывается для условий аварийного энергоснабжения при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

УСЛОВИЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ

Стандартные условия: температура воздуха на впуске 25°C, высота над уровнем моря 1000 м, относительная влажность воздуха 60%.

J130K

Тип двигателя	6068TF220
Тип генератора переменного тока	LSA442S7

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	50
Опорное напряжение (В)	T51A2
Макс. мощность ESP (кВА)	130
Макс. мощность ESP (кВт)	104
Макс. мощность PRP (кВА)	118.2
Макс. мощность PRP (кВт)	94.5
Макс. сила тока (А)	188
Панель управления (стандарт)	NEXYS
Панель управления (опция)	TELYS

РАЗМЕРЫ И УРОВНИ ШУМА

РАЗМЕРЫ (ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ)

Длина (мм)	2370
Ширина (мм)	1114
Высота (мм)	1480
Масса без топлива (кг)	1570
Топливный бак (л)	340

РАЗМЕРЫ (ИСПОЛНЕНИЕ В ШУМОЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ)

Кожух	M226
Длина (мм)	3508
Ширина (мм)	1200
Высота (мм)	1830
Масса без топлива (кг)	2160
Топливный бак (л)	340
Уровень звукового давления @1м в дБ(А)	77.6
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa)	93

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	ESP		PRP		Standby (A)
	кВт	кВА	кВт	кВА	
415/240	106	132	96	120	184
400/230	106	132	96	120	191
380/220	106	132	96	120	201
240 TRI	106	132	96	120	318
230 TRI	106	132	96	120	331
220 TRI	106	132	96	120	346
220/127	106	132	96	120	346
200/115	106	132	96	120	381

ООО «СИЭЛТ-ДМО»

127299 Москва, ул. Космонавта Волкова, д. 10, стр. 1

Тел/факс: +7 (495) 786-4812, www.cdmo.ru

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	JOHN DEERE 6068TF220, 4- тактный, TURBO, н/д 6 X
Компоновка	L
Рабочий объем (л)	6.72
Диаметр цилиндра (мм) x Ход (мм)	106 x 127
Степень сжатия	17 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Ср. скорость поршня (м/с)	6.35
Макс. мощность stand-by / 1500 об/мин (кВт)	117
Стабильность частоты в установившемся режиме (%)	2.5
Среднее эффективное давление цикла (бар)	12.61
Тип регулятора частоты вращения	механический

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Общий объем (л)	27.3
Макс. температура ОЖ (°C)	105
Температура на выходе из двигателя (°C)	93
Мощность привода вентилятора (кВт)	3
Производительность вентилятора (м ³ /с)	4.4
Аэродинамическое сопротивление радиатора (мм в.д.ст.)	20
Тип ОЖ	GENCOOL
Диапазон работы термостата (°C)	82-94

УРОВЕНЬ ТОКСИЧНОСТИ

Твердые частицы (г/кВт.ч)	н/д
СО (г/кВт.ч)	н/д
НС NOx (г/кВт.ч)	н/д
НС (г/кВт.ч)	н/д

СИСТЕМА ВЫПУСКА

Температура ОГ (°C)	561
Расход ОГ (л/с)	290
Макс. допустимое противодавление системы выпуска (мм в.д. ст.)	750

СИСТЕМА ТОПЛИВОПОДАЧИ

Расход топлива @ 110% нагрузке (л/ч)	29
Расход топлива @ 100% нагрузке (л/ч)	26
Расход топлива @ 75% нагрузке (л/ч)	18.5
Расход топлива @ 50% нагрузке (л/ч)	13.5
Макс. производительность подкачивающего насоса (л/ч)	108

СИСТЕМА СМАЗКИ

Общий объем масла в системе (л)	21.5
Мин. давление масла (бар)	1
Макс. давление масла (бар)	5
Расход масла на 100% нагрузке (л/ч)	0.03
Емкость масляного поддона (л)	20.6

ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Теплота, отводимая с ОГ (кВт)	94
Конвектируемая теплота	ChaleurRayonn ée
Теплота, отводимая в систему охлаждения (кВт)	65

СИСТЕМА ВПУСКА

Макс. допустимое сопротивление (мм в.д. ст.)	625
Расход воздуха на сгорание (л/с)	135

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Производитель	LERROY SOMER
Тип генератора	LSA442S7
Число фаз	3
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Высота над уровнем моря (м)	0-1000
Разнос (об/мин)	2250
Число полюсов	4
Система возбуждения	SHUNT
Класс изоляции/температурный класс	H / H-125
Регулятор напряжения	R230
Суммарный коэффициент гармоник, без нагрузки TGH/THC	<2
Коэффициент несинусоидальности: NEMA=TIF-(TGH/THC)	<50
Коэффициент несинусоидальности: CEI=FHT-(TGH/THC)	<2
Число подшипников	1
Соединение с двигателем	Непосредств.
Пределы регулирования напряжения в установившемся режиме (%)	0.5
Время переходного процесса (Delta U = 20% перех.) (мс)	500

ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Постоянная номинальная мощность @ 40°C (кВА)	125
Мощность Standby @ 27°C (кВА)	138
КПД @ 4/4 нагрузки (%)	91.6
Расход воздуха на охлаждение (м3/с)	0.37
Отношение короткого замыкания (Kcc)	0.33
Синхр. реактивное сопр. по продольной оси (при неполном насыщении) (Xd) (%)	363
Синхр. реактивное сопр. по поперечной оси (при неполном насыщении) (Xq) (%)	218
Пост. времени обмотки статора при разомкнутой цепи возбуждения (T'do) (мс)	2734
Переходное реактивное сопротивление (X'd) (%)	13.2
Перех. пост. времени цепи возбуждения при короткозамкнутом роторе (T'd) (мс)	100
Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по прод. оси (при полном насыщении) (X''d) (%)	7.9
Сверхпереходная постоянная времени (T''d) (мс)	10
Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по попер. оси (при полном насыщении) (X''q) (%)	9.6
Реактивное сопротивление нулевой последовательности (Xo) (%)	0.7
Реактивное сопротивление обратной последовательности (X2) (%)	8.8
Постоянная реактивного сопротивления реакции якоря (Ta) (мс)	15
Ток возбуждения холостого хода (io) (A)	0.5
Ток возбуждения при полной нагрузке (ic) (A)	2
Напряжение возбуждения (uc) (В)	36
Время переходного процесса (Delta U = 20% переходн.) (мс)	500
Запуск двигателя (Delta U = 20% пост. или 50% перех.) (кВА)	243.9
Переходное Delta U (4/4 нагрузки) - PF : 0,8 AR (%)	16.6
Потери холостого хода (Вт)	1970
Выделяемая теплота (Вт)	9410

РАЗМЕРЫ И УРОВНИ ШУМА

ИСПОЛНЕНИЕ С УВЕЛИЧЕННЫМ ТОПЛИВНЫМ БАКОМ

Кожух	M226 DW
Длина (мм)	3560
Ширина (мм)	1200
Высота (мм)	2182
Масса без топлива (кг)	2560
Топливный бак (л)	868
Уровень звукового давления @1м в дБ(А)	77.6
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa)	93

ИСПОЛНЕНИЕ С УВЕЛИЧЕННЫМ ТОПЛИВНЫМ БАКОМ 48Н

Кожух	M226 DW48
Длина (мм)	3560
Ширина (мм)	1200
Высота (мм)	2358
Масса без топлива (кг)	2728
Топливный бак (л)	1630
Уровень звукового давления @1м в дБ(А)	77.6
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa)	93

NEXYS, простой и функциональный

NEXYS – это многофункциональное устройство управления, обеспечивающее функционирование ДГУ как в ручном, так и в автоматическом режиме. Оснащенный ЖК дисплеем, дружелюбный по отношению к пользователю, NEXYS предоставляет пользователю основной набор функций для обеспечения простой и надежной работы Вашей генераторной установки.

NEXYS способен выполнять следующие функции:

Стандартные электрические измерения: вольтметр, частотомер, амперметр.

Параметры двигателя: счетчик моточасов, скорость вращения двигателя, напряжение батареи, уровень топлива.

Аварии и неисправности: давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос (> 60 кВА), неисправность зарядного генератора, низкий уровень топлива, экстренный останов.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.

TELYS, эргономичный и дружелюбный по отношению к пользователю

TELYS – это устройство управления, обладающее максимальным набором функций, высокой степенью эргономичности и простотой пользования. Его большой ЖК дисплей, кнопки управления и навигационное колесо предназначены для упрощения работы с ним и осуществления коммуникаций.

TELYS способен выполнять следующие функции:

Электрические измерения: вольтметр, частотомер, амперметр.

Параметры двигателя: счетчик моточасов, давление масла, температура ОЖ, уровень топлива, скорость вращения двигателя, напряжение батареи.

Аварии и неисправности: давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос, мин/макс напряжение генератора, мин/макс напряжение батареи, экстренный останов, низкий уровень топлива.

Эргономика: навигационное колесо для навигации по меню.

Соединения: ПО для удаленного управления и мониторинга, USB подключения, возможность подключения к ПК.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.